

Präzisierung Anmerkung [REDACTED] 20.11.2025

Ergebnisprotokoll des Abstimmungsgesprächs mit verbindlichen Vereinbarungen Gesprächsnotiz zur Abstimmung am 20.11.2025 bezüglich der weiteren Vorgangsweise im Zusammenhang mit dem Schreiben des VAI vom 15. September 2025 betreffend den Bahnhof Fürstenfeld:

Der Bahnhof Fürstenfeld ist Gegenstand der IE SEV008, Wiener Neustadt - Fehring. Im Zuge dieser IE wird von AM ein Planfall empfohlen, nach dem der Personenverkehr zwischen Hartberg und Fehring eingestellt wird. Die Strecke wird für den Güterverkehr, insbesondere die Trafotransporte der Firma Siemens, in einer stark reduzierten Konfiguration aufrechterhalten.

Künftig wird es nur einen Blockabschnitt zwischen Hartberg und Fehring geben. Die Haltestellen und Bahnhöfe zwischen Hartberg und Fehring werden aufgelassen bzw. in Ladestellen der freien Strecke umgewandelt. Es findet demnach künftig kein Personenverkehr mehr statt.

Davon ausgehend wird bereits aktuell eine Annäherung an den Zielzustand angestrebt.

Um einen hohen Erhaltungsaufwand zu vermeiden, wurde übereingekommen, dass bereits derzeit für die Betriebsführung im Bahnhof Fürstenfeld die Gleise 2, 3, 4b und 11a nicht zwingend erforderlich sind, und daher zeitnah außer Betrieb genommen werden können diese nicht befahrbar sind und stillgelegt werden.

Die Vorgehensweise dazu wird von AM eruiert:

- In einem ersten Schritt sollen die Bedienungsräume der oben genannten Gleise aus der Lageskizze der BSB entfernt werden und die Stilllegung durch Einzelzeichnung von Haltscheiben dokumentiert werden.
- Die Gleisfunktionstabelle wird und Unterlagen der BSB sind entsprechend angepasst anzupassen.

Die Unterlagenanpassung ist in Abstimmung [REDACTED] und [REDACTED] abzustimmen.

Dies hat bis spätestens 29.11.2025 zu erfolgen, damit dies mit 14.12. in der BSB enthalten und veröffentlicht ist.

~~Dies wird von BE möglichst zeitnah umgesetzt.~~

Es werden in diesem Zusammenhang keine baulichen Veränderungen vorgenommen.

Die beanstandeten Bedienungsräume der Gleise 7 und 9 wurden bereits instandgesetzt. Die entfernten Verschmutzungen durch die Holzverletzung auf Gleis 9 sind jedoch bereits wenige Tage später wieder vorhanden. [REDACTED] wird die Situation weiter beobachten und entsprechende Maßnahmen ergreifen.

Gleisfunktionen

Gleis 9: Be- und Entladen, Sicherheitskontrolle (Fahrzeugprüfung neu), Abstellen, Hinterstellen, Bremsprobe, Bezettern, Kuppeln, Stromversorgung > beidseitiger Bedienungsraum Sperrschuh bis Sperrschuh

Gleis 7: Abstellen, Hinterstellen, Sicherheitskontrolle (Fahrzeugprüfung neu), Bremsprobe, Bezettern, Kuppeln > beidseitiger Bedienungsraum Sperrschuh bis Sperrschuh

Gleis 205: Halten, Fahren (Durchfahren, Überholen), Fahren (Ein- und Ausfahrten), Bremsprobe > Einseitiger Bedienungsraum Signal bis Signal